

Remington Portable 2

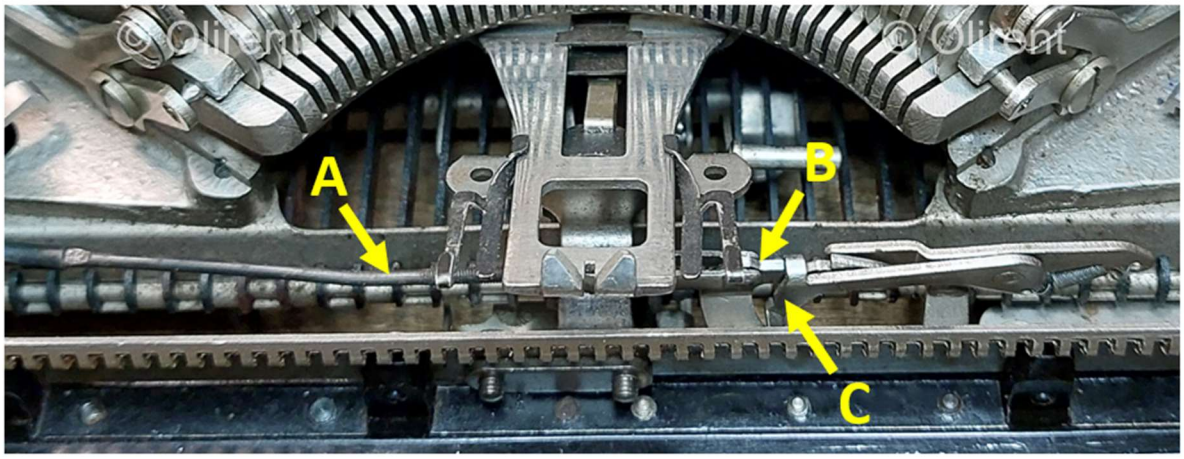
Réglages du retour arrière

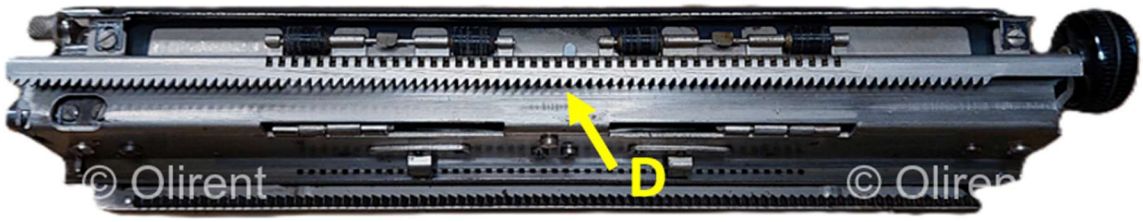
Symptôme

Le chariot avance normalement en minuscules, mais pas en majuscules : il faut le pousser à la main après chaque frappe d'une lettre majuscule.

Cause possible

Un mauvais réglage du mécanisme de retour arrière.





Fonctionnement du mécanisme

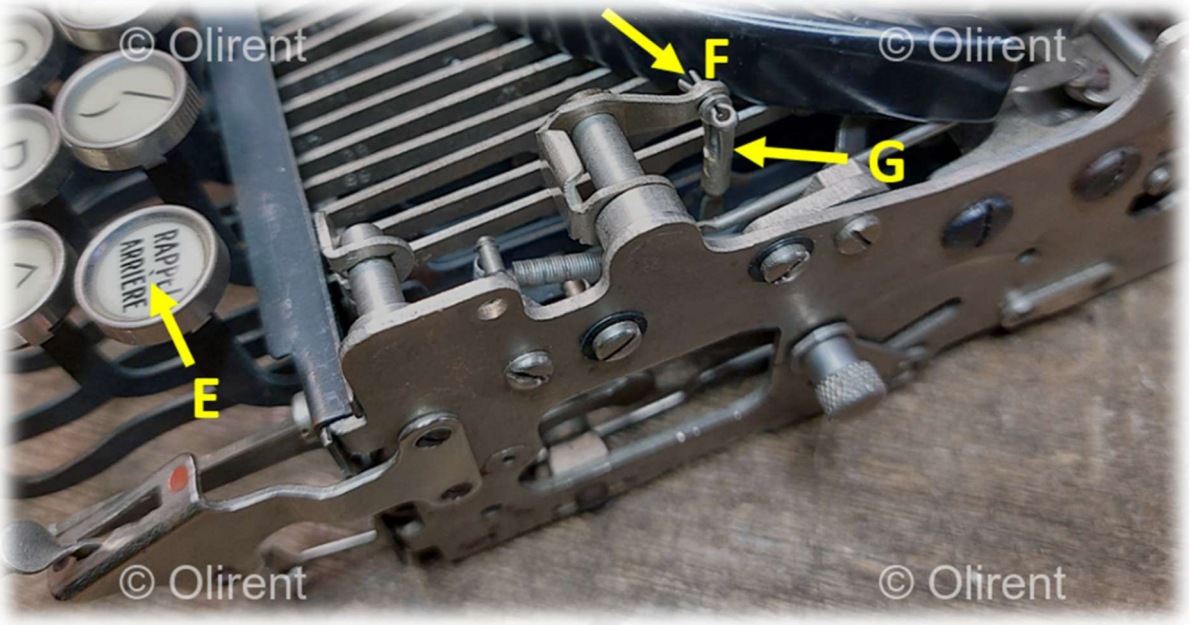
Lorsqu'on enfonce la touche RAPPEL ARRIÈRE (**E**), l'ensemble biellette (**A**) + pièce d'actionnement (**B**) est tiré et se déplace vers la gauche (sens de la photo). En début de course, ce déplacement soulève le doigt d'entraînement (**C**), qui s'engage dans les dents de la crémaillère du chariot (**D**), puis tire le chariot en arrière.

Au repos (touche RAPPEL ARRIÈRE non enfoncée), le doigt d'entraînement (**C**) doit reposer en butée basse et à gauche (au sens de la photo) de la pièce d'actionnement (**B**). Si ce n'est pas le cas, la légère traction exercée sur l'ensemble (**A**) + (**B**) lors du positionnement du chariot en version majuscules commence à soulever le doigt (**C**), qui appuie alors sur la crémaillère (**D**) ou s'engage dans l'une de ses dents — ce qui bloque l'avance du chariot.

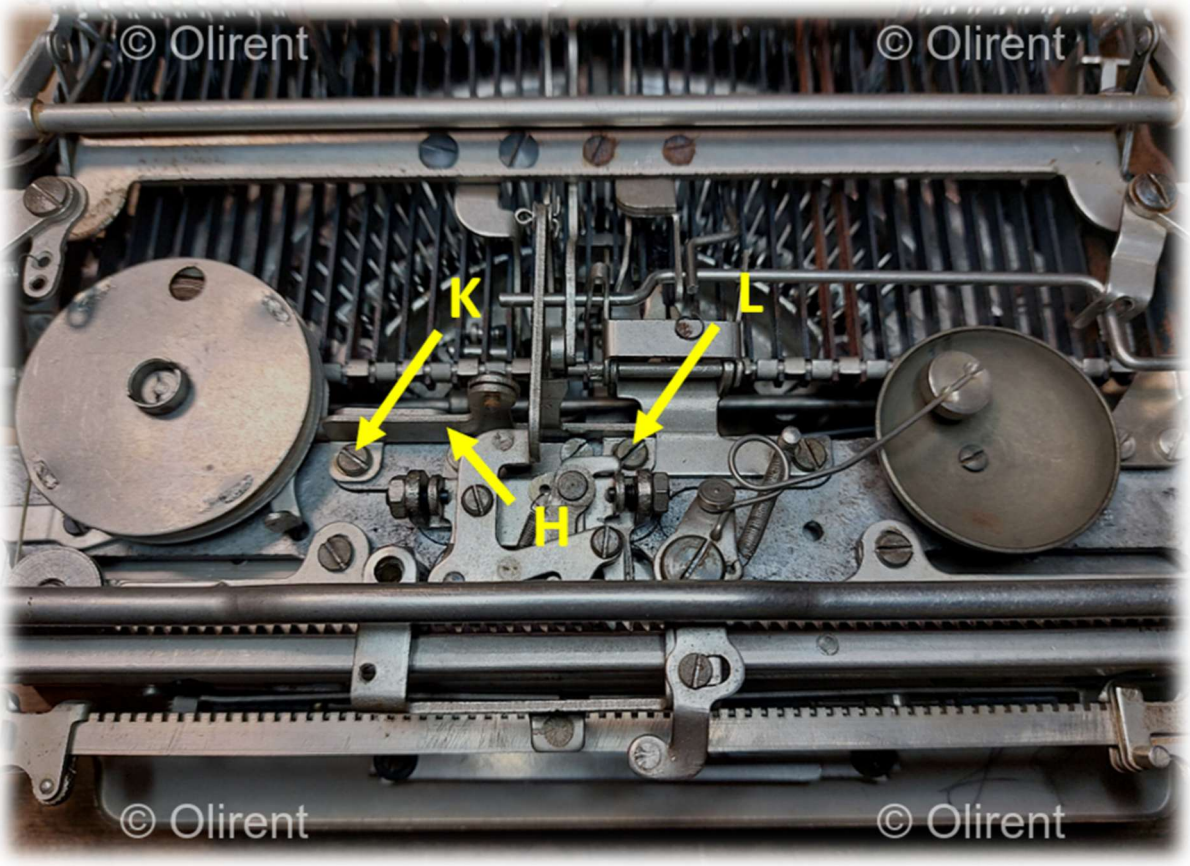
Réglages accessibles sans déposer le chariot

Deux réglages sont possibles :

1) Position de la pièce d'actionnement (**B**) par rapport au doigt d'entrainement (**C**).
   ⇨ Touche « RAPPEL ARRIÈRE » (**E**) relâchée, retirer la goupille fendue (**F**), puis visser ou dévisser la chape filetée (**G**).

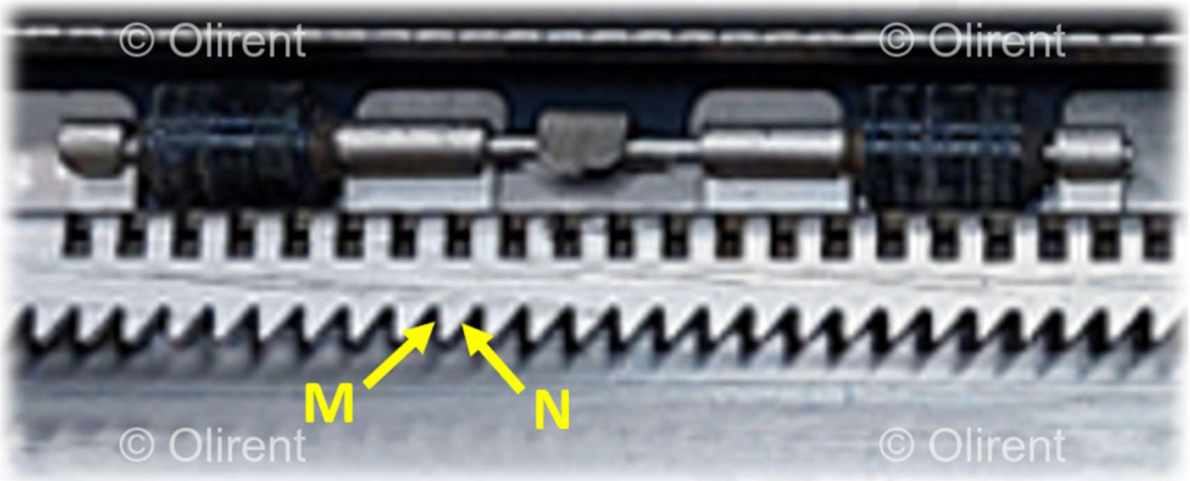


2) Position du mécanisme de retour arrière (**H**) par rapport aux dents de la crémaillère (**D**)
   ⇨ Desserrer les vis (**K**) et (**L**).



Réglage en détail : dès que le doigt d'entraînement (**C**) arrive en position haute (machine retournée), il doit commencer à entraîner le chariot, c'est-à-dire se trouver au plus près du flanc d'entraînement (**M**) d'une dent de la crémaillère.

Sinon, il peut « pousser » une dent sur son flanc de dégagement (**N**) en montant, puis ne plus la « tirer » suffisamment au retour. Résultat : la touche « RAPPEL ARRIÈRE » présente un point dur, et le chariot ne recule que très peu avant de revenir à sa position initiale.



Procédure recommandée

D'abord ajuster la position du mécanisme (**H**) par rapport à la crémaillère, puis ajuster la longueur de la biellette via la chape filetée (**G**).

Prévoir deux ou trois approches successives pour ce double réglage.

Les réglages sont corrects lorsque : la touche « RAPPEL ARRIÈRE » s'enfonce sans point dur, et que le chariot recule bien d'un caractère, en position gauche comme à droite, en minuscules comme en majuscules.